

## Campionato Italiano Rally Terra Storico

### Classifica Finale Ufficiale Definitiva

Lunghezza Totale 76.380 m

| Pos. | Rg | Cl | No. | Equipaggio  | Concorrente/Prep.-Nol./Vettura/ScuRg/Pe/Gr/Cl/Q                             | Tempo                              | Pen.CO | Pen.Varie | Tempo Totale | Distacco  |
|------|----|----|-----|---|---|------------------------------------|--------|-----------|--------------|-----------|
| 1    | 1  | 1  | 101 | <b>LUCKY</b> (ITA)<br>PONS Fabrizia (ITA)                   | Key Sport Engineering (ITA)<br>Lancia Delta HF Integrale<br>Team Bassano    | 4/J2/N-A<br>>2000/4RM (oltre 2000) |        |           | 1:02'10.900  |           |
| 2    | 1  | 1  | 103 | <b>MAZZA</b> Nemo (SMR)<br>CAVALLI Marco (SMR)              | Titano Motorsport (SMR)<br>Ford Escort RS<br>Scuderia San Marino            | 3/H2-I/3&4<br>2000 (fino a 2000)   |        |           | 1:04'50.000  | 2'39.100  |
| 3    | 2  | 1  | 107 | <b>SUCCI</b> Andrea (ITA)<br>GRAFFIETI Fabio (ITA)          | Succi Andrea (ITA)<br>Bmw M3<br>Racing Team Le Fonti                        | 4/J2/N-A<br>>2000 (oltre 2000)     |        |           | 1:05'49.400  | 3'38.500  |
| 4    | 2  | 1  | 102 | <b>PELLICCIONI</b> Bruno (SMR)<br>ERCOLANI Lorenzo (SMR)    | Titano Motorsport (SMR)<br>Ford Escort MK2<br>Scuderia San Marino           | 3/H2-I/1&2<br>2000 (fino a 2000)   | 30     | 10        | 1:06'21.400  | 4'10.500  |
| 5    | 3  | 2  | 108 | <b>CAMPORESI</b> Stefano (ITA)<br>ROSSINI Giancarlo (ITA)   | Titano Motorsport (SMR)<br>Lancia Delta Integrale<br>Scuderia San Marino    | 4/J2/N-A<br>>2000/4RM (oltre 2000) |        |           | 1:07'23.400  | 5'12.500  |
| 6    | 1  | 1  | 111 | <b>MOMBELLI</b> Domenico (ITA)<br>BARIANI Luigi (ITA)       | Mombelli Domenico (ITA)<br>Ford Escort RS 2000                              | 2/G2-H1/1&2<br>2000 (fino a 2000)  |        |           | 1:07'40.400  | 5'29.500  |
| 7    | 4  | 1  | 106 | <b>COSTA</b> Corrado (SMR)<br>BIORDI Riccardo (SMR)         | Titano Motorsport (SMR)<br>Opel Corsa GSI<br>Scuderia San Marino            | 4/J2/N-A<br>1600 (fino a 1600)     |        |           | 1:07'44.400  | 5'33.500  |
| 8    | 5  | 3  | 114 | <b>FEDOLFI</b> Nicolò (ITA)<br>CECI Livio (SMR)             | Fedolfi Nicolò (ITA)<br>Lancia Delta HF Integrale                           | 4/J2/N-A<br>>2000/4RM (oltre 2000) |        |           | 1:08'30.300  | 6'19.400  |
| 9    | 6  | 2  | 105 | <b>GRIFONI</b> Filippo (ITA)<br>MATEROZZI Paolo (ITA)       | Grifoni Filippo (ITA)<br>Peugeot 205 GTI<br>Valdelsa Corse                  | 4/J2/N-A<br>1600 (fino a 1600)     |        |           | 1:10'04.500  | 7'53.600  |
| 10   | 3  | 1  | 116 | <b>AMBROSI</b> Renato (SMR)<br>MARCON Andrea (ITA)          | Ambrosi Renato (SMR)<br>Volkswagen Golf GTI<br>Scuderia San Marino          | 3/H2-I/1&2<br>1600 (fino a 1600)   |        |           | 1:20'25.600  | 18'14.700 |
| RIT  |    |    | 104 | <b>MURA</b> Costantino (ITA)<br>DEMONTIS Marco (ITA)        | Mura Costantino (ITA)<br>Ford Sierra Cosworth 4X4<br>Team Autoservice Sport | 4/J2/N-A<br>>2000/4RM (oltre 2000) |        |           | NP PS 6      |           |
| RIT  |    |    | 113 | <b>ROCCHIERI</b> Marcello (ITA)<br>COLOMBARO Enzo (ITA)     | Rocchieri Marcello (ITA)<br>Opel Kadett GTE<br>Asd Sport Management         | 3/H2-I/1&2<br>2000 (fino a 2000)   |        |           | RIT PS 3     |           |
| RIT  |    |    | 112 | <b>ERCOLANI</b> Volta Enrico (SMR)<br>BOLLINI Umberto (ITA) | Titano Motorsport (SMR)<br>Bmw 320 E21<br>Scuderia San Marino               | 3/H2-I/1&2<br>2000 (fino a 2000)   |        |           | NP PS 2      |           |
| RIT  |    |    | 115 | <b>PENNACCHINI</b> Gilberto (ITA)<br>FANELLI Giuseppe (ITA) | Pennacchini Gilberto (ITA)<br>Fiat Uno Turbo IE                             | 4/J2/N-A<br>>2000 (oltre 2000)     |        |           | NP PS 2      |           |
| RIT  |    |    | 109 | <b>CUSI</b> Corrado (ITA)<br>GRISENDI Mauro (ITA)           | Cusi Corrado (ITA)<br>Lancia Delta HF Integrale                             | 4/J2/N-A<br>>2000/4RM (oltre 2000) |        |           | RIT CO0      |           |
| RIT  |    |    | 117 | <b>PIONER</b> Maurizio (ITA)<br>UGOLINI Bruna (ITA)         | Pioner Maurizio (ITA)<br>Opel Corsa GSI<br>Daytona Race                     | 4/J2/N-A<br>1600 (fino a 1600)     |        |           | RIT CO0      |           |

|   |                          |                                   |
|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Presidente<br><b>Alessandro FANELLI</b> | <b>Eleonora BARBACCI</b> | <b>Ludovica BIANCHINI RICCARI</b> |
|---|--------------------------|-----------------------------------|